

**Griffigkeitsmessgerät SKM - Fremdüberwachung**

nach TP Griff-StB \*) und „Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 02/2008“

\*) Teil „Seitenkraftmessverfahren“ in der aktuell gültigen Fassung

**Prüfzeugnis Nr.: FUE-TP2-SCNR-06122019**


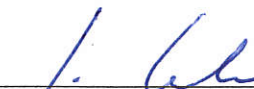
Betreiberfahrzeug (amtliches Kennzeichen):	DU-SN 19
BAST-Referenzfahrzeug (amtliches Kennzeichen):	GL 2423
Antragsteller (Name, Anschrift):	SCRIM Nordrhein GmbH & Co KG Gerlingstraße 92 47167 Duisburg
Auftragsnummer:	
Datum der Messung des Antragstellers:	06.12.2019
Datum der Messung der BAST :	04.12.2019
Kontrollstrecke:	A4 44-42

Hiermit wird bescheinigt, dass das o.a. Griffigkeitsmesssystem auf Basis der „Technischen Prüfvorschriften für Griffigkeitsmessungen im Straßenbau - TP Griff-StB\*)“ nach Prozessbeschreibung der BAST (BAST-GS4-MG-PB-002) mit dem Referenzfahrzeug der BAST verglichen wurde. Die von der BAST festgelegte Toleranz und die in der TP Griff-StB\*) vorgegebenen Toleranzen wurden eingehalten.

Dem Betreiber werden zur Dokumentation die Messergebnisse beigelegt. Das Prüfzeugnis ist ohne Anlagen für Nachweiszwecke der Messgerätebetreiber geeignet.

**Das Messgerät ist weiterhin für Griffigkeitsmessungen im Straßenbau zugelassen.  
Diese Zulassung ist gültig bis zum 24.03.2020.**

**Technische Änderungen oder Beschädigungen (z.B. durch Unfall), die Einfluss auf das Messergebnis haben, sind der BAST unverzüglich zu melden. Das weitere Vorgehen in derartigen Fällen wird seitens der BAST festgelegt.**

6.12.2019		
Datum	Referatsleiter GS4 Dr.-Ing. U. Stöckert	Bearbeiter J.Cadera